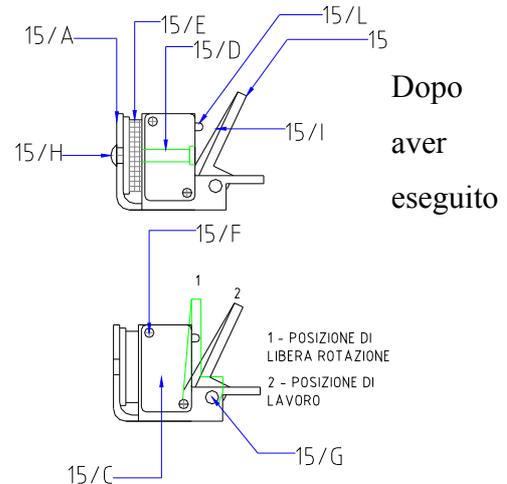
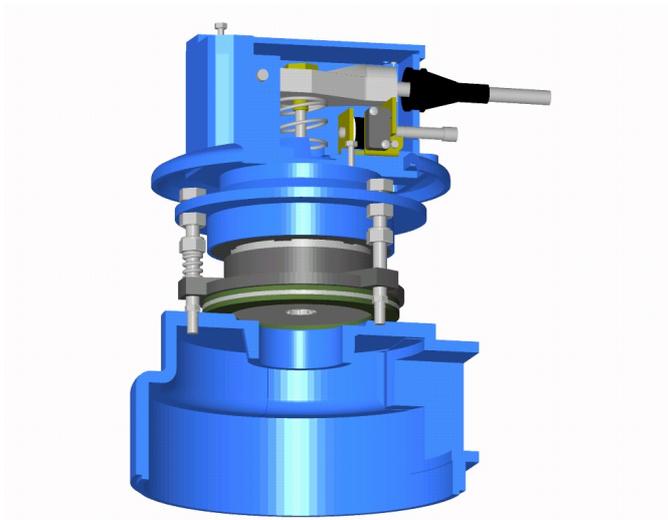


SBLOCCO ELETTRICO A DISTANZA DEL FRENO

La robustezza del meccanismo e la presenza del perno, 15/G permettono regolazioni del freno motore fino a 1740 N, senza che il perno 15/G subisca deformazioni o rotture. Il cavo a 4 conduttori numerati (1,2,3,4) collega i conduttori 1 e 2 alla bobina dello sblocco e i conduttori 3 e 4 ai terminali di un microinterruttore NO (normalmente aperto).



correttamente l'installazione e la regolazione dello sblocco elettrico, con il freno del motore ancora chiuso, l'ancora mobile 15/B è impedita dalla leva di sblocco 3, a chiudere il microinterruttore. Il microinterruttore attraverso un appropriato circuito, indica un freno chiuso (figura 1).

Le azioni necessarie per lo sblocco elettrico del freno sono le seguenti:

1. - alimentare il freno del motore;
2. - alimentare la bobina 15/E: l'ancora mobile 15/B è attirata dall'elettromagnete 15/E, e si porta nella posizione 1;
3. - togliere l'alimentazione al freno del motore;
4. - togliere l'alimentazione alla bobina 15/E .

L'ancora mobile (15/B) bloccata sotto la leva 3 assicura lo sblocco meccanico permanente del freno del motore. Il microinterruttore 15/L segnala la posizione di freno aperto (figura 2).

Il sistema viene inibito elettricamente al primo comando di rotazione della gru ed in assenza di corrente tirando verso l'alto la leva di sblocco 3. Il microinterruttore 15/L e la molla 15/I riportano l'ancora mobile 15/B nella posizione di riposo. La molla 15/I impedisce all'ancora mobile 15/B di restare incastrata, involontariamente, sotto la leva di sblocco 3.

In assenza di corrente, è possibile, lo sblocco manuale del freno del motore, spingendo verso l'alto la leva di sblocco 3 e premendo il pulsante 6 in maniera che l'ancora mobile 15/B resti bloccata sotto la leva 3.

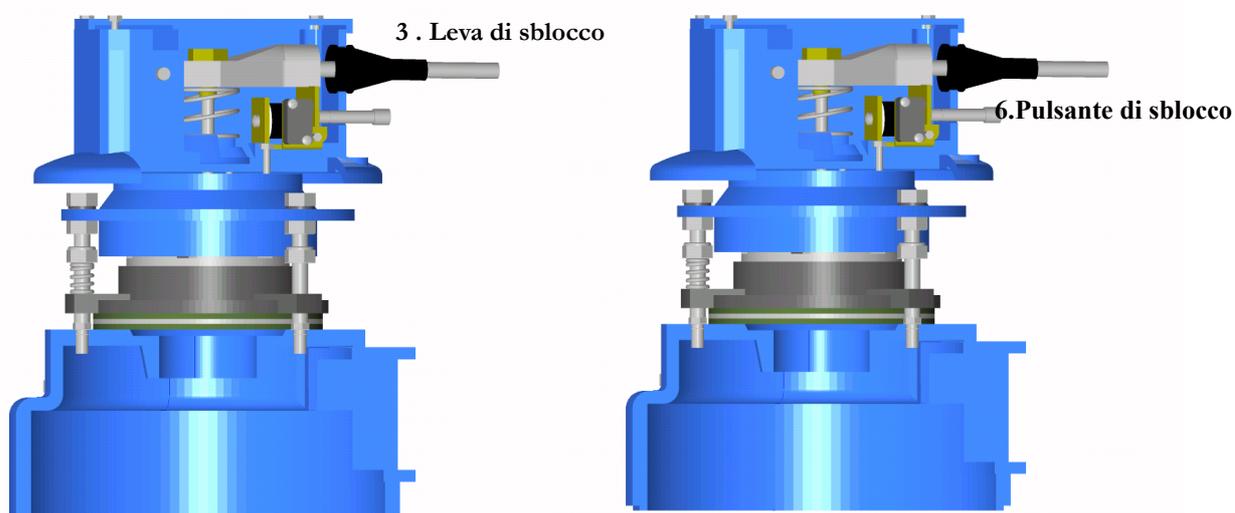


Figura 1

Figura 2

